

Warszawa, 12 lipca 2013 r.

Szanowny Panie Premierze

Jak wskazują liczne badania, inwestycje drogowe są jednym z głównych czynników pobudzających rozwój gospodarczy. Trudno wyobrazić sobie budowę dużego zakładu przemysłowego, w sytuacji, gdy istnieje problem z dostarczeniem/odbiosem dla niego produktów, czy stworzenie wspólnych obszarów inwestycyjnych z sąsiednimi ośrodkami gospodarczymi, nie mając z nimi dogodnego połączenia.

Jako przedstawiciele związków regionalnych skupionych w Konfederacji Lewiatan, czujemy się zaniepokojeni wolnym tempem inwestycji infrastrukturalnych w regionach, w których funkcjonują nasze organizacje. Szczególnie niezrozumiałe są dla nas znaczne opóźnienia i ograniczenia budowy odcinków dróg S5 (od Wrocławia do autostrady A1 w Nowych Marzach) oraz S10 (odcinek Bydgoszcz w Pawłównu do węzła autostrady A1 w Czarniewicach k/Torunia). Chcemy zwrócić uwagę Pana Premiera, że brak drogi ekspresowej S5 na odcinku Wrocław-Poznań-Bydgoszcz-Nowe Marzy powoduje nie tylko brak rozwoju regionów leżących wzdłuż tej trasy, ale w konsekwencji przyczynia się do ewidentnego uszczuplenia dochodów państwa polskiego, ponieważ kontenery z województw dolnośląskiego, lubuskiego, i wielkopolskiego odprawiamy w Hamburgu i Rotterdamie, zamiast w Gdańsku. Budowa tej trasy umożliwiłaby także odprawy czeskich kontenerów w Gdańsku. Dynamika wzrostu przeładunków w Gdańsku, jako portu unijnego, głównego hub-u na Bałtyk ma dynamikę progresywną (przychody uzyskane tylko z terminala DCT w Gdańsku wyniosły w 2012 r. ok. 2 mld złotych, a po rozbudowie tego terminala do poziomu przeładunków 4,5 mln TEU mają przynosić naszemu budżetowi, poprzez wpływy z cła i akcyzy, między 5,9 a 8,1 mld złotych rocznie).

Zwracamy się bezpośrednio do Pana Premiera, ponieważ nawet osobiste zapewnienia Ministra Nowaka, dotyczące budowy dróg S5 i S10, które pojawiły się podczas Jego wizyt w poszczególnych regionach, okazały się nieprawdziwe w porównaniu z dokumentami Ministerstwa Transportu, określającymi priorytetowe inwestycje drogowe w kraju.

Apelujemy o ponowną analizę Programu Budowy Dróg Krajowych i uwzględnienie priorytetu budowy całej trasy S5 na odcinku Wrocław-Nowe Marzy i drogi S10 na odcinku Bydgoszcz węzeł w Pawłównu do węzła autostrady A1 Czarniewice k/Torunia.

Z wyrazami szacunku,

Związki Regionalne zrzeszone w Konfederacji Lewiatan:

1. Dolnośląski Związek Pracodawców
Wrocław 53-608, ul. Robotnicza 94
KRS 0000125952

Jerzy Wójcik

2. Forum Gospodarcze Powiatu Czarnkowsko-Trzcianeckiego - Związek Pracodawców Prywatnych
Czarnków 64-700, ul. Rybaki 3
KRS 0000262009

T. Bielecki

3. Kujawsko-Pomorska Organizacja Pracodawców Lewiatan
Toruń 87-100, ul. Moniuszki 10
KRS 0000260515

Jerzy Guller

4. Nadwiślański Związek Pracodawców Lewiatan
Bydgoszcz 85-183, ul. Zelwerowicza 28
KRS 0000299298

Jerzy Guller

5. Organizacja Pracodawców Ziemi Lubuskiej
Zielona Góra 65-07, ul. Reja 6
KRS 0000044937

Jerzy Nienadzw

6. Pomorski Związek Pracodawców Lewiatan
Gdańsk 80-172, ul. Trzy Lipy 3 lok. 4.32
KRS 0000189706

Andrzej Anielski

7. Sudecki Związek Pracodawców
Wałbrzych 58-300, ul. Wysockiego 10
KRS 0000154556

Artur Krawczyk

8. Sudecki Związek Pracodawców Prywatnych
w Ząbkowicach Śląskich

Marek Zeller

9. Wielkopolski Związek Pracodawców
Poznań 60-307, ul. Grunwaldzka 104
KRS 0000286659

Zdzisław Stachurski

10. Związek Pracodawców Ochrony Zdrowia Dolnego Śląska
KRS 0000214759
Wrocław 53-428, Żelazna 34 pok. 310 i 310a

Ilona Wójcik

11. Związek Pracodawców Ziemi Jaworskiej
Jawor 59-400, ul. Kuziennicza 4
KRS 0000062363

Ilona Wójcik

Do wiadomości:

1. Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
2. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego
3. Ministerstwo Finansów
4. Zarząd Konfederacji Lewiatan
5. Marszałkowie województw: dolnośląskiego, lubuskiego, wielkopolskiego, kujawsko-pomorskiego i pomorskiego