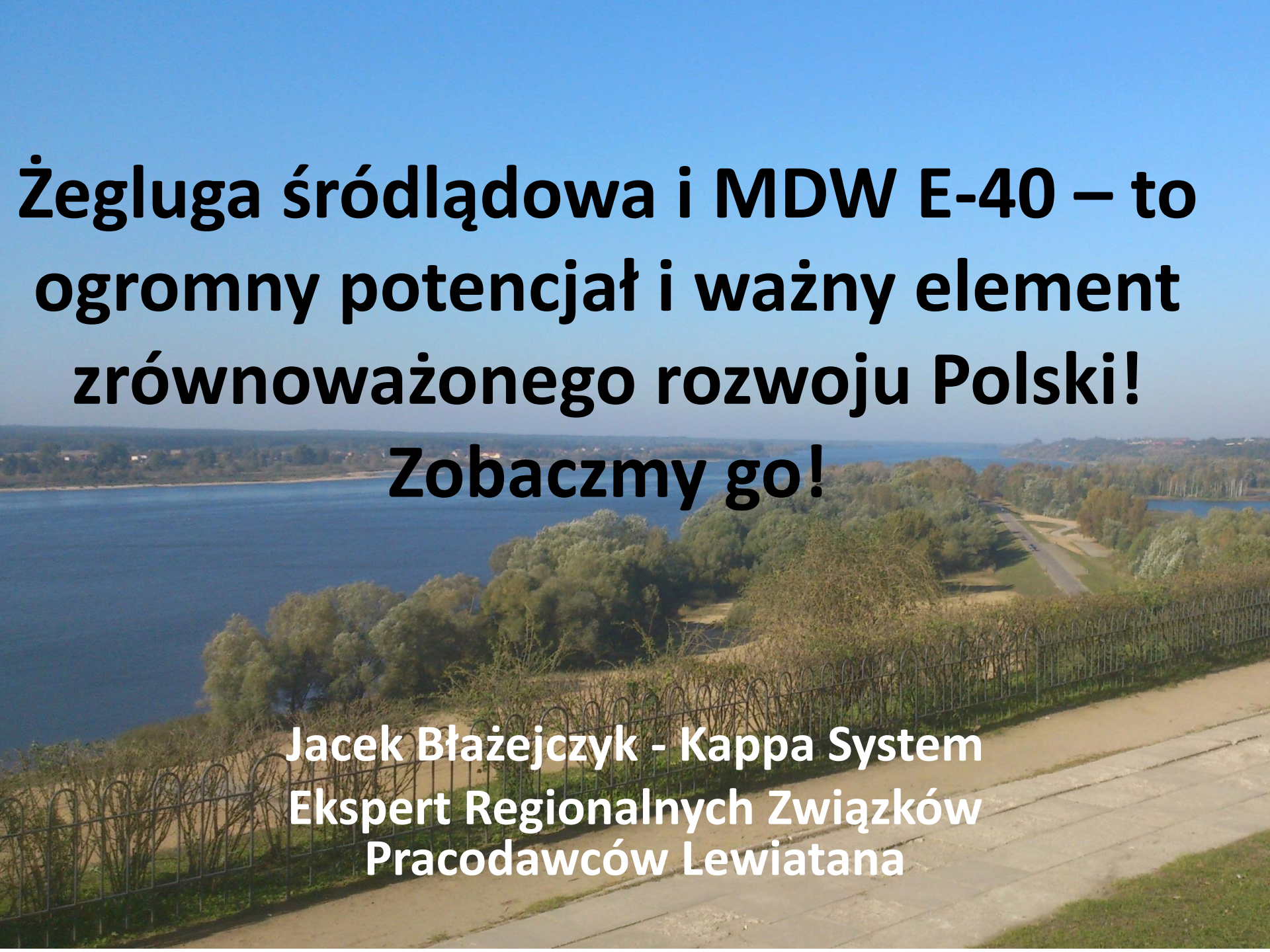
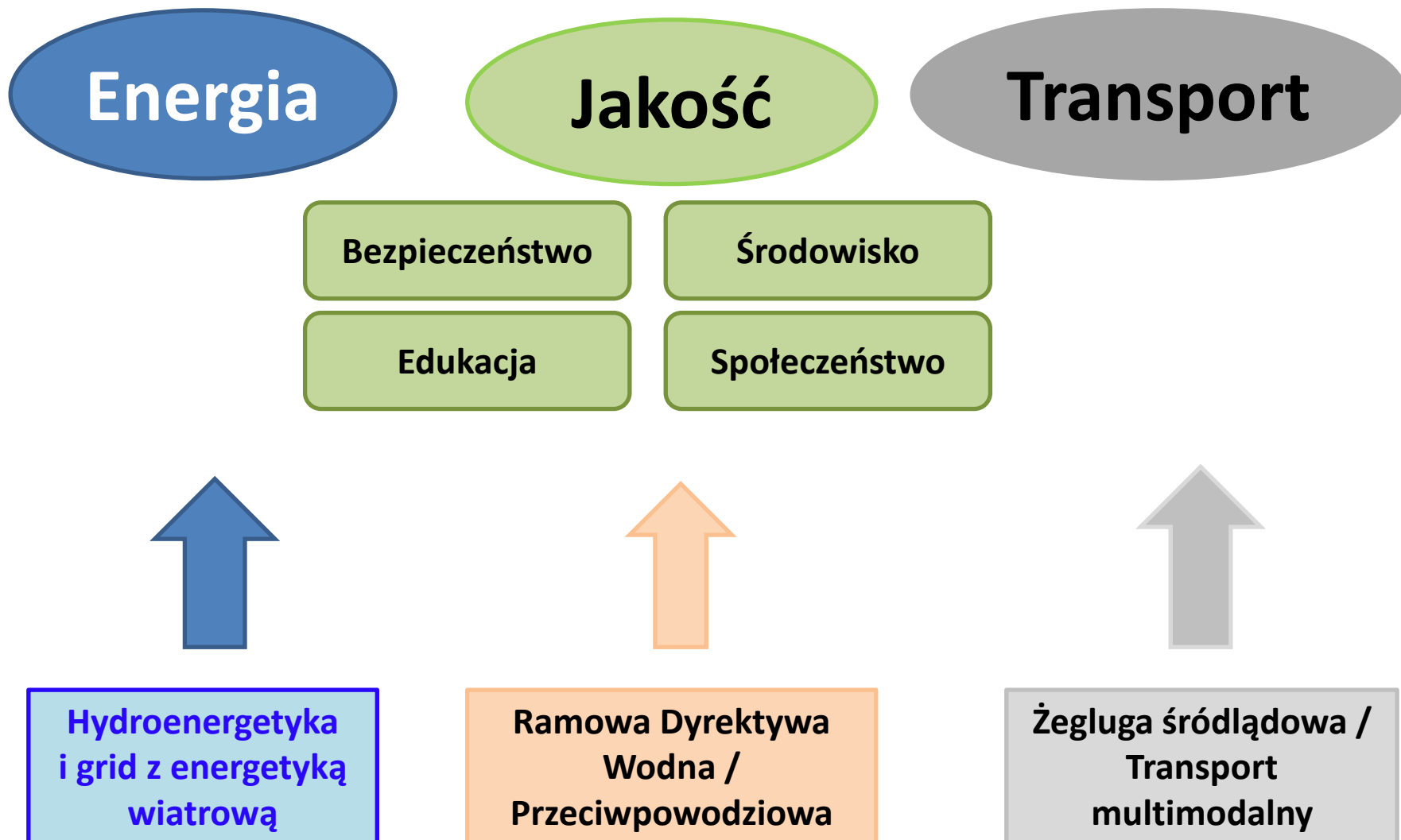




**Żegluga śródlądowa i MDW E-40 – to
ogromny potencjał i ważny element
zrównoważonego rozwoju Polski!
Zobaczmy go!**

**Jacek Błażejczyk - Kappa System
Ekspert Regionalnych Związków
Pracodawców Lewiatana**

Podstawowe czynniki rozwoju gospodarczego



Żegluga śródlądowa - mit?

- Nikt już w to nie inwestuje!
- Jest wolny i mało nowoczesny!
- Nowoczesny transport to samochody i kolej!
- Wymaga dziesiątek miliardów nakładów!
- To inwestycja które będzie potrzebowała kilkudziesięciu lat i nie wiadomo czy się opłaci!
- Zabetonują nam rzeki!
- Wisła to ostatnia dzika rzeka w Europie i taka ma pozostać!
- A w USA rozbierają tamy ... !!!!

Trochę liczb !

0,3%

Udział żeglugi śródlądowej w globalnym transporcie w Polsce

**3 659 km
(610 km)**

Długość dróg wodnych w Polsce

< 20%

Długość dróg wodnych o klasie II i wyższej – gdzie można pływać

10 mld PLN

Wykorzystanie potencjału hydroenergetycznego rzek

49 mld PLN

Szkody wyrządzone przez powódź raz w dekadzie

2 mld PLN

Roczny koszt skutków społecznych wypadków na drogach

2 mld PLN

KDW – co roku przez 10 lat w budżecie i jest

100 tyś

DCT Gdańsk przekazuje do budżetu Państwa z podatku VAT

Liczba nowych miejsc pracy na zapleczy portów Dolnej Wisły

Problemy kluczowe – Globalne

1. Sojusz żeglugi z energetyką i rolnictwem

Retencja na Dolnej Wiśle wody to konieczność, a energetyka wodna to ogromny impuls rozwojowy dla kraju. Bez tej współpracy i kompleksowego podejścia do gospodarki wodnej zawsze znajdzie się 1000 powodów, dla których nie powinno się rozwijać żeglugi śródlądowej w Polsce;

2. Dolna Wisła to projekt cywilizacyjny

Należy zmienić perspektywę patrzenia na wodę i rzeki. To nie powinna być tylko walka z powodzią i katastrofami. Rzeki mogą być źródłem naszego bogactwa, wypoczynki i wpłynąć na podniesienie jakości życia wszystkich Polaków. Konieczna jest zmiana perspektywy myślenia o wodzie w Polsce.

Problemy kluczowe – Globalne

3. Środowisko, prawo wodne i zrównoważony rozwój

Gospodarka wodna na rzekach jest zablokowana przez zwolenników renaturalizacji Wisły. Brakuje dobrych praktyk godzących w rzeczywistości interes społeczny, gospodarczy i środowiskowy.

Bardzo często dziś w analizach priorytetem są zagadnienia środowiskowe (Ramowa Dyrektywa Wodna), a umyka naszej uwadze, że hydroenergetyka oraz wodny transport mogą wygenerować nowe miejsca pracy oraz zmniejszyć emisję CO₂, ograniczyć hałas. Człowiek może i powinien być elementem środowiska.

Problemy kluczowe - Transportowe

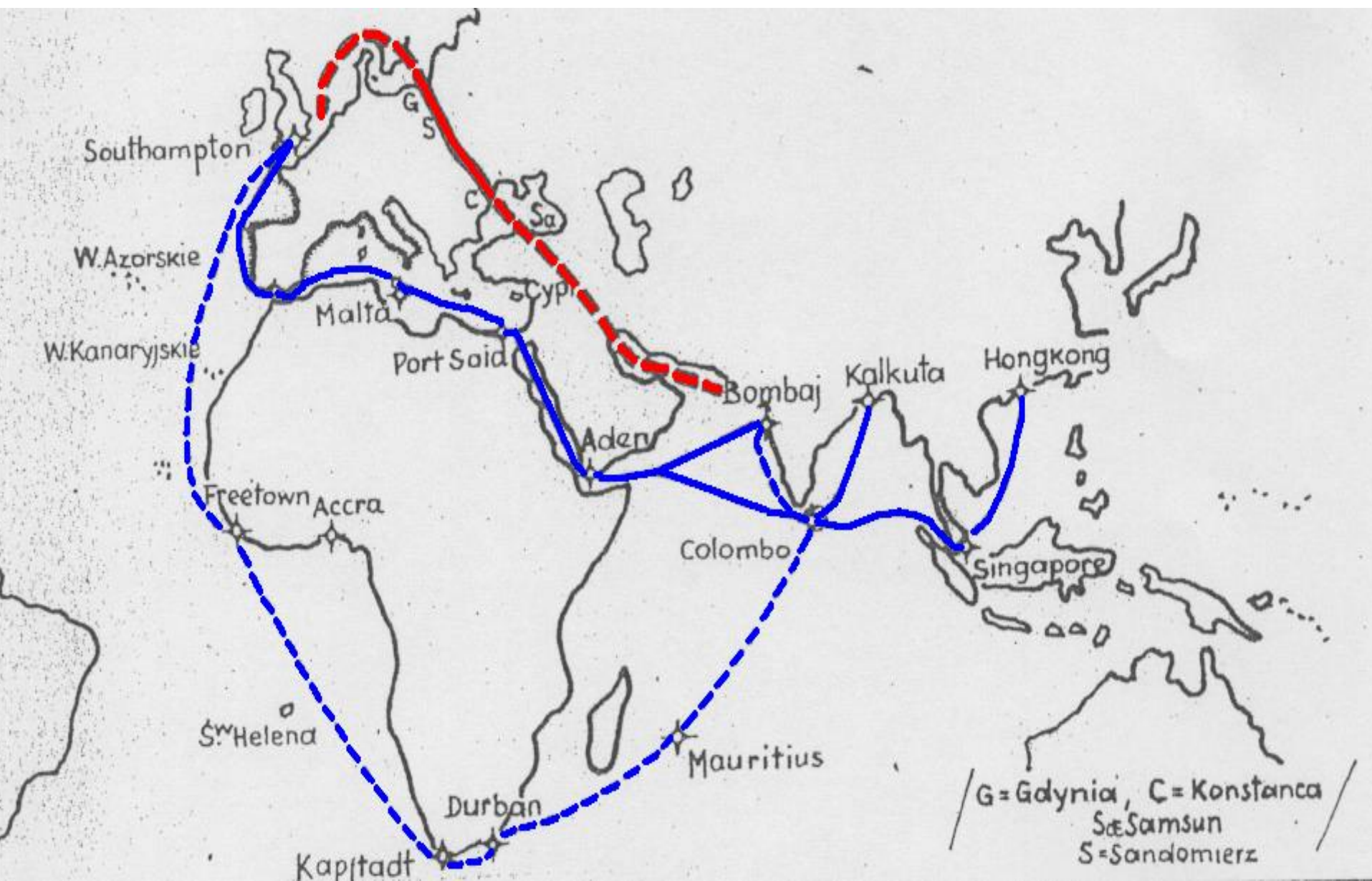
- 1. Konkurencyjność gospodarcza kraju** – Nie ma optymalnego kosztowo krajowego transportu bez żeglugi śródlądowej (4 razy tańsza i 10 razy bardziej przyjazna środowisku od dróg). To podejście nie ma odzwierciedlenia w Strategii Rozwoju Transportu i przydałaby się jej rewizja.
- 2. Bezpieczeństwo na drogach i jakość życia** - Co tydzień na Mazowszu mamy bardzo groźne wypadki z udziałem TIR'ów. W skali roku kilkadziesiąt osób nie żyje, a znacznie więcej jest rannych. Rocznie w skali kraju to prawie 50 mld PLN. Redukując je rocznie o 5% zyskujemy około 2,5 mld PLN

Problemy kluczowe - Transportowe

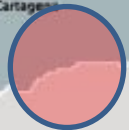
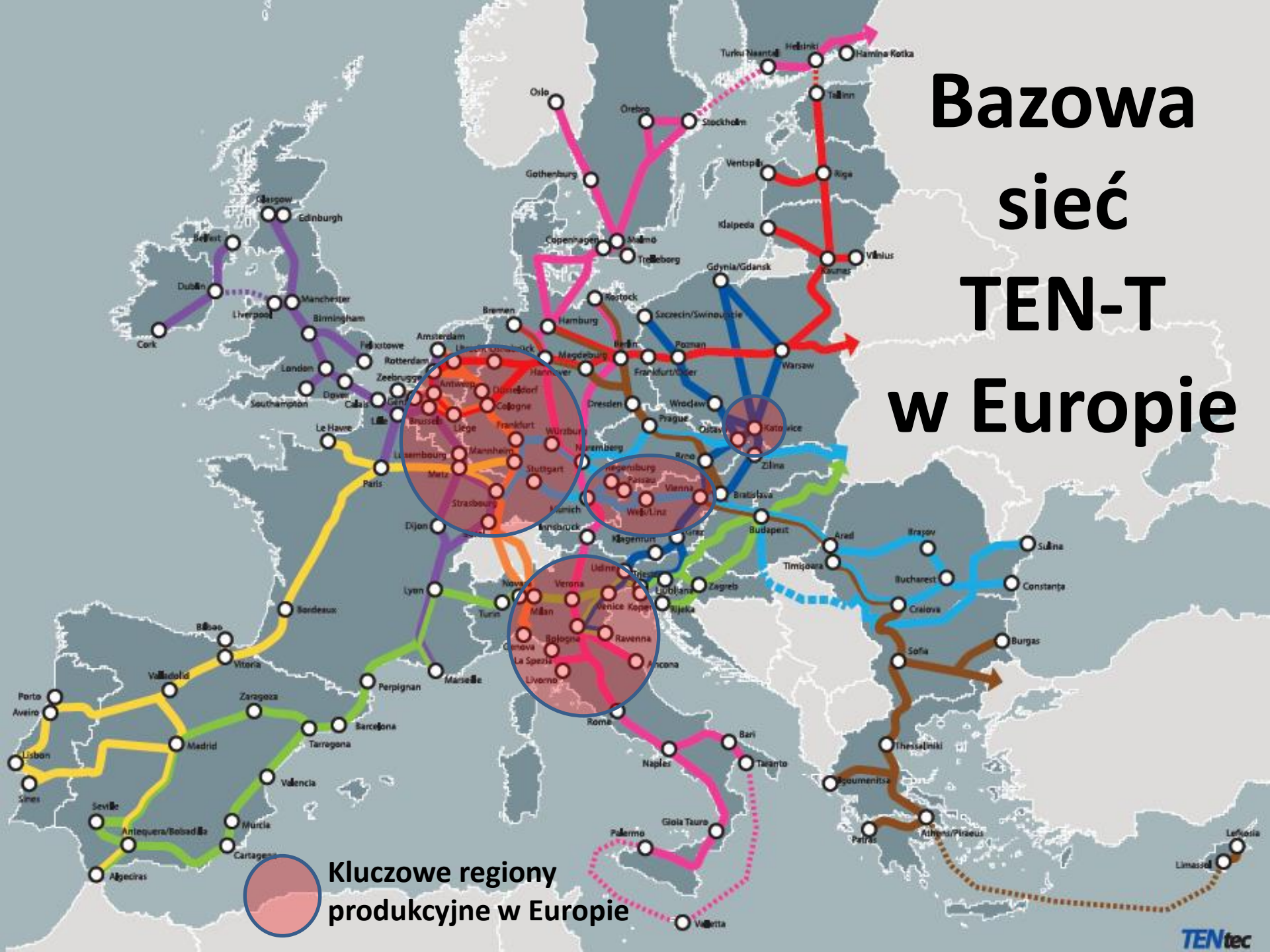
3. Umowa AGN - Należy rozpocząć pracę nad zrewidowaniem AGN w kontekście partnerstwa Wschodniego. Strategiczna jest Ukraina bo jej potencjał jest największy, ale Białoruś i Kaliningrad mogą okazać się dla nas łatwiejszymi drogami do współpracy z Rosją.

4. Przygotowanie projektów - Konieczne jest opracowanie alternatywnych projektów rozwoju taniej wodnej śródlądowej infrastruktury transportowej zintegrowanej w kluczowych węzłach transportowych z kolejową i drogową (TEN-T). Będą one bardzo potrzebne gdyby kolej nie zdążyła z wykonaniem planu nowej perspektywy 2014-2020.

Szlaki transportowe XX wieku



Bazowa sieć TEN-T w Europie



Kluczowe regiony
produkcyjne w Europie

MDW E40 = rozwój regionu



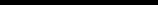
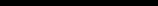
Kluczowe inwestycje na Wiśle

1. **E-40** – szansa na połączenie Warszawy z Gdańskiem, Morzem Bałtyckim, ale i otwarcie się gospodarczo na wschód.
2. **Modernizacja i budowa infrastruktury**
(projekty postulowane do przygotowania)
 - i. Stopień Siarzewo (Nieszawa)
 - ii. E-40 odcinek Gdańsk - Siarzewo
 - iii. Porty w Solcu Kujawskim, Włocławku, Płocku i Warszawie (Żerań)
 - iv. E-40 odcinek Płock - Warszawa (II klasa)
 - v. Modernizacja Kanału Żerańskiego i śluza na Dębem
 - vi. Kaskada Dolnej Wisły
 - vii. E-40 Połączenie drogą wodną Warszawy z Brześciem ...
 - viii. Kanał Śląski (łączy górne Odrę i Wisłę)



Rozwój infrastruktury multimodalnej



-  - kolej towar.-pasażerska  - niskie kosztowo lotniska pasażerskie i towarowe
 - kolej pasażerska  - centra multimodalne w portach rzecznych
 - kolej towarowa do modernizacji  - rurociągi ropy i gazu

Wisła – nowa jakość w Polsce !

- 1. Nowa gospodarka wodna** - korzystny wpływ na rozwój gospodarki wodnej mogą mieć wpływy klastry gospodarcze i należy je wspierać. Powinny to być rzeczywiste obszary współpracy pomiędzy firmami i tworzące lub rozwijające istniejące powiązania kooperacyjne w transporcie, energetyce, turystyce i środowisku. Konieczne jest upowszechnianie świadomości, że energia odnawialna z wody jest dobra i powinna być rozwijana w Polsce;
- 2. Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe** – wychodzimy naprzeciw problemowi możliwie jak najwcześniej modernizując sieć melioracji oraz poprawiając infrastrukturę zabezpieczającą tereny przed powodzią. Konieczne jest działanie uświadamiające oraz edukacja.

Podsumowując

1. **Rozwój Polski** - fundusze europejskie to niepowtarzalna szansa na rozpoczęcie dziejowego projektu cywilizacyjnego - rozwoju kraju bazującego na programie Dolnej Wisły
2. **Wzrost konkurencyjności regionów** - niższe koszty transportu stymulują rozwój gospodarczy. Potrzeba nowego podejścia do AGN i Strategii Rozwoju Transportu. To także test dla naszej umiejętności współpracy ponad partykularnymi interesami;
3. **Współpraca gospodarcza** – upowszechnianie wiedzy o gospodarce wodnej powinno budować dobry klimat dla nowych projektów infrastrukturalnych, nowoczesnych powiązań gospodarczych z wykorzystaniem innowacyjności na bazie zrównoważonego rozwoju;
4. **Europa** – projektami w gospodarce wodnej możemy rozwiązywać także problemy polityczne. Warto pomyśleć o bliższej współpracy krajów na osi łączącej Bałtyk z Morzem Czarnym. MDW E-40 stwarza szansę na rozwój całego regionu Europy Środkowo-Wschodniej!

Dziękuję za uwagę!

E-mail: jacek.blazejczyk@kappasystem.com.pl

Mobile: 608355462